

ALPAR
 FLUG- UND FELDSTÄTZ-
 GEWERKSCHAFT N.Ö.
 BERN

Bern, den 28.12.1956

Eidg. Luftamt
 Flugpolizei
 Bundeshaus Nord
B e r n 3

Eidg. Luftamt
29 DEC 1956
Nr. 313.13

Rapport über den Unfall des Flugzeuges HB-OIA auf dem Flugplatz
 Belpmoos am 28. Dezember 1956 um 1125 Uhr.

Pilot :

Flugzeug : Piper 90 CV HB-OIA der Sportfliegerschule Bern

wollte nach Auflösung des Bodennebels kurz nach 1100 Uhr mit der HB-OIA nach Agno zu einem Übungsflug starten. Er rollte um 1115 Uhr mit der Maschine Richtung Piste II, als ihm wahrscheinlich infolge der Kälte der Motor während des Rollens abstand. Während ich einem Mechaniker in die Halle telefonierte, dass er mit dem Jeep zur Hilfeleistung hinausfahren solle, sah ich, dass im Begriffe war die Maschine selber wieder in Gang zu bringen. Das gelang ihm denn auch bevor jemand von den Hallen beim Flugzeug war. Der Motor sprang an und das Flugzeug begann rasant zu rollen, wobei sich im letzten Moment an der Einstiegsöffnung festhalten konnte und so während ca. 2 Minuten vom Flugzeug im Kreis herum geschleift wurde. Das Flugzeug beschrieb in dieser Zeit mindestens 7 engere und weitere Linkskreise in raschem Tempo, wobei der inzwischen draussen angelangte Herr es nicht wagen konnte, an das wild herumzirkelnde Flugzeug heranzugelangen. Endlich liess das Flugzeug fahren, das meinen Blicken in einer Schneewolke entschwand. Ein kurz darauf hörbares Krachen zeigte

an, dass die Irrfahrt zu Ende war. Das Ganze wickelte sich von 1122 Uhr an, 1125 Uhr ab. Anhand der Spuren liess sich feststellen, dass nach dem Loslassen von das Flugzeug in fast gerader Linie in Richtung Belp davongebraust war, wobei es zweimal leicht abhob, um dann im ersten Acker ausserhalb des Platzes sich zu überschlagen. trug keinen Schaden davon, das Flugzeug hat den Propeller, den Motor und die beiden Flügel incl. Streben beschädigt. Der Tachograph zeigt während dieser Zeit 1800-1900 T/Min. an.

- | |
|-------------|
| LA |
| Geht an: |
| 1. Direktor |
| 2. Vizedir. |
| 3. Verw. |
| 4. LP. |
| 5. RW. |
| 6. GL. |
| 7. FM. |
| 8. FS. |
| 9. Flpl. |
| 10. Adl. |

W. Li. 11.12.56
Se: X

Stat. / KB zurück verlangen
1.1.57

Flugplatz
 Belp