

Flugplatz-/Bodenzeichen

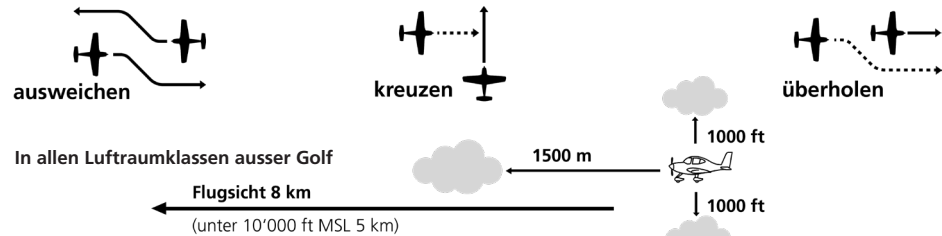


Windsack



Aviate, Navigate, Communicate

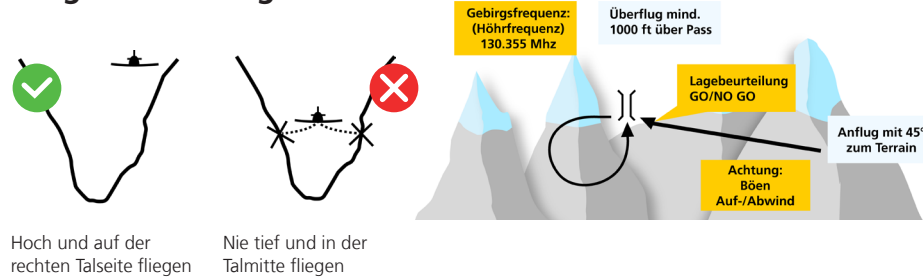
Vortrittsregeln generell, auch in Volte: Ballon vor Segelflugzeug vor Motorflugzeug/Heli



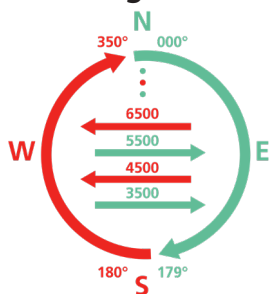
Mindestflughöhen (gemäss SERA.5005)



Fliegen im Gebirge

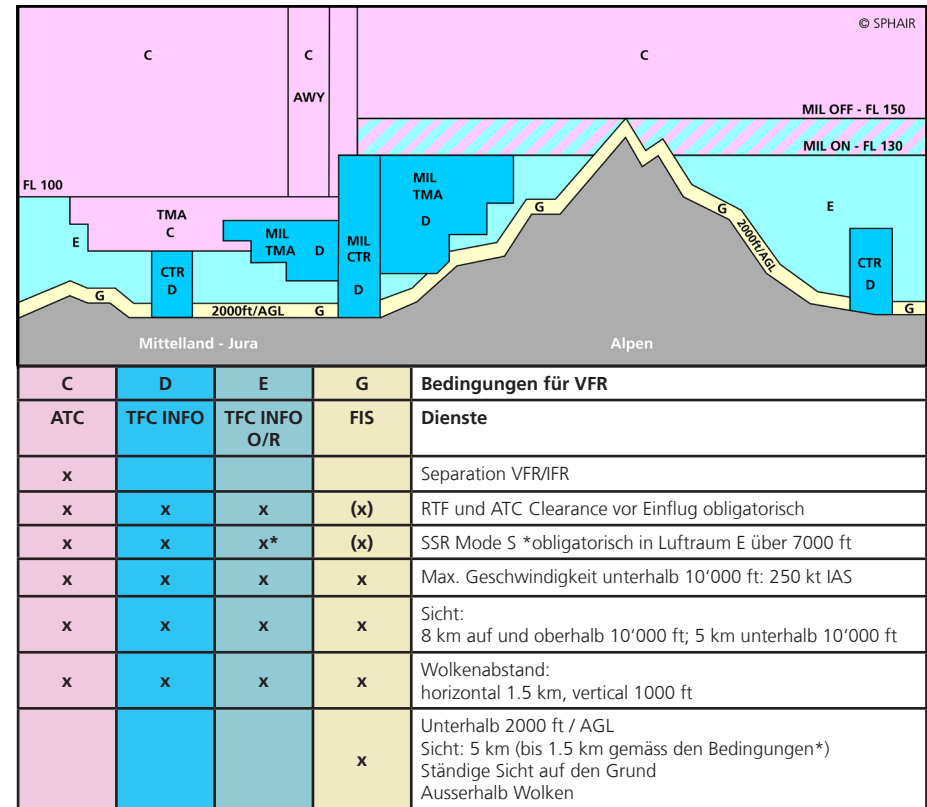


VFR-Flughöhen



ATC@your service:

- «Keine Angst vor dem Funken!»
- Generell: Transponder on «Alt»
- ZRH Info 124.70, GVA Info 126.35
- Standard-Call FIC: «Verständigungskontrolle»; «Kennzeichen, Flugzeugtyp, Position, Höhe, Flug von/nach, Routing»
- Flugplan aktuell halten, Abweichungen der FIS melden
- Air-to-Air-Frequenz: 123.135 Mhz
- Motor-Flugschulung: 122.205 Mhz
- Gebirgsfrequenz: 130.355



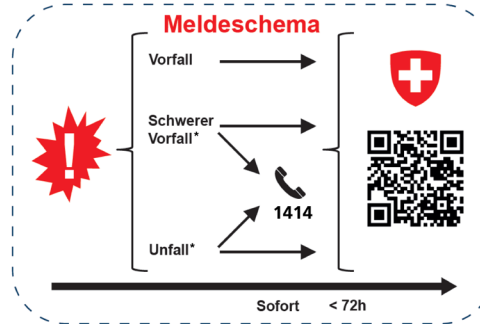
* für Flüge mit Motorflugzeugen mit Wolkenabständen unter 1000 ft / 1500 m Transponder S obligatorisch (SERA 5000.1)

Abfangregeln (Militärflugzeuge)

Notfall: Frequenzen und Telefonnummern
Notfrequenz: 121.500 Mhz

- Transponder Codes:
- Entführung 7500
 - Funkausfall 7600
 - Notfall 7700

Notfall/Unfall (REGA) 1414



*Unfall = Luftfahrzeug beschädigt, kein Weiterflug möglich; oder Personenschaden.

Tune 121.5 Mhz → follow instructions by intercepting aircraft set transponder code 7700, unless otherwise instructed by ATC

INTERCEPTING aircraft signals	INTERCEPTED aircraft responds
rocking wings «follow me!»	rocking wings and follow «understood, wilco»
abrupt 90° break away «you may proceed»	rocking wings and proceed «understood, wilco»
gear down «land at this aerodrome»	gear down, landing light on, initiate landing «understood, wilco»